



CUMHURİYET KUPASI

25-29 Ekim 2025

Yarış İlanı

1. ORGANİZASYON

Cumhuriyetimizin 102. yılında, 102 millik Cumhuriyet Kupası Yarışları, EAYK - Ege Açık Deniz Yacht (Yat) Spor Kulübü (EAYK) organizatörlüğünde, IC Çeşme Marina ve İzmir Büyükşehir Belediyesi iş birliği ile organize edilmektedir.

2. KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024, WS Monohull Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (2024 Revize, Ver 1.14 - Kategori 3), WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), ORC Rating System Rules, işbu Yarış İlanı, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, TYF İlke Kararları, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış kuralları resmi otorite tarafından Türkçe diline çevrilmiş ise, en güncel Türkçe versiyonu kullanılacaktır. Yarış İlanı ve eğer varsa diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında RRS Bölüm 2 kurallarının yerini "Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları" (UDÇÖT/IRPCAS) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır. Yarışın resmi iletişim dili Türkçe 'dir.

3. REKLAM

- 3.1 Yarışın reklam kodu, WS Yönetmelik 20'ye göre Kategori C olarak tanımlanmıştır.
- 3.2 Yarışa katılan yatların yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımaları zorunludur. Yarışa katılan yatlar, ülke bayrakları dışında başka bayrak ve flama taşıyamaz.
- 3.3 Üzerinde özel ilan/reklamı olan teknelerin, ilan/reklam taşımayla ilgili olarak aldıkları izinleri ibraz etmeleri ve TYF 'ye ilan/reklam bedelini yatırmış olmaları zorundadır.

4. YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE ÜCRET

- 4.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6–27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, yat sınıfı özellikleri taşıyan, ORC veya DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarışmaya uygun donanım ve ekipmana sahip tüm yelkenli teknelerdir.
- 4.2 ORC A Sınıfı: 2025 yılı için ORC International veya ORC Club ölçü belgesi almış teknelerdir. ORC B Sınıfı: gezi sınıfı olarak imal edilmiş, 2025 yılı için ORC belgesi alarak yarışlara katılmak isteyen tekneler yarışabilir.
- 4.3 Destek Sınıfı: Daha önceden herhangi bir IRC ve/veya ORC ölçü belgesi almamış olan ve yat sınıfında yarışma kriterlerini sağlayan teknelerdir.
- 4.4 Sınıf Aralıkları: Teknelerin sınıf aralıkları yapılan kesin kayıtlardan sonra belirlenecektir.
- 4.5 Azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 4 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına ve işbu Yarış İlanı madde 2 'de belirtilen kurallara ve yeterliliklere göre her teknede bulunacaktır. Yarışa katılan yarışçıların 2025 yılında alınmış veya 2025 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar. (Geçici lisans çıkartmak mümkün değildir.)



- 4.6** Kayıtlar yarış sekreterliğine en geç 24 Ekim 2025 Cuma günü saat 16:00 'ya kadar iletilebilir.
- 4.7** Destek tekneleri için tam boy, tekne imalatçısının verdiği sertifikadaki (builder certificate) ölçüsüdür.
- 4.8** Yarış kayıtları, TYF Yelken Bilgi Sistemi üzerinden eksiksiz doldurulan kayıt formu, yarışacak teknenin sorumlu kişisi tarafından imzalanarak yarış sekreterliğine verilecektir. İzmir Marina 'nın bağlama kapasitesi nedeniyle katılım 25 tekne ile sınırlandırılmıştır. TYF Yelken Bilgi Sistemindeki kayıt önceliğine göre katılımcı tekneler belirlenecektir.
- 4.9** Kayıt ücreti yarışa katılan tüm sınıflar için tekne başına TYF Katılım payı dâhil toplam 12.000 TL 'dir. Mücbir sebepler de dahil olmak üzere, her ne ad altında olursa olsun, bir veya birden fazla yarışın yapılamaması durumunda EAYK, kayıt veren teknelerden yarış katılım ücretini hakleder ve katılım ücretlerinden iade ve indirim yapılmaz.
- 4.10** Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak eayk@eayk.org adresine e-posta ile ya da ilgili whatsapp yarış grubuna ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.
- 4.11** Her teknede en az 1 (bir) katılımcının, Denizde Canlı Kalma ile ilgili aşağıdaki eğitimlerden en az birini almış olması zorunludur.
- a) EAYK Denizde Acil Durumlar Eğitimi,
 - b) WS Denizde Canlı Kalma Sertifikası (WS Sea Survival Certificate),
 - c) Temel Deniz Güvenlik Eğitimleri - STCW (Standards of Training Certification and Watchkeeping)
- 4.12** Her teknede en az 2 (iki) katılımcının, İlk Yardım ile ilgili aşağıdaki eğitimlerden birini almış olması zorunludur.
- a) İlk Yardım Eğitim Sertifikası,
 - b) Temel Deniz Güvenlik Eğitimleri - STCW (Standards of Training Certification and Watchkeeping)
- 4.13** Yarışa katılan tüm teknelerin yarış boyunca Arvento Race takip cihazlarını taşımaları ve çalışır vaziyette açık tutmaları zorunludur. Takip cihazlarının çalışır durumda tutulması için gerekli tedbirler tekne sahibi ve/veya tekne sorumlu kişisi tarafından alınmalıdır.
- 4.14** Organizasyon ve/veya Hakem Komitesi makul bir gerekçe göstermek şartıyla herhangi bir tekne ya da sporcu yarışa almayabilir.
- 4.15** Yarış kurulu, yarış öncesinde veya yarış sonrasında WS Monohull Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (2024 Revize, Ver 1.14 - Kategori 3) gereği tüm güvenlik ekipmanlarının (*Ekip sayısına göre yeterli ve periyodik servisleri yapılmış Can Salı, Can Yelekleri, madde 4.11 ve madde 4.12 'deki sertifikalar öncelikli denetlenecektir*), personel ve ekip yeterlilik sertifikalarının ve teknelerin denize elverişliliklerinin denetimini yapabilir. Yarış Kurulu, bu yönde denetimlerini gerçekleştirmemiş olsa dahi, yarışlara katılan her tekne, bu ekipman ve donanım yeterliliklere sahip olmak yükümlülüğündedir. Güvenlik düzenlemelerine veya ilan edilen yarış sınıf kurallarına uymayan ya da olduğunda denetimlerde Yarış Komitesi 'nin makul taleplerine uymayan tekneler, Yarış Komitesi tarafından yarışa alınmaz ya da diskalifiye edilebilir.
- 4.16** 25.10.2025 tarihinde icra edilmesi planlanan Çeşme – İzmir arası 102 millik Cumhuriyet Yarışı esnasında, akü yetersizliği nedeniyle ana makinelerine marş basmak isteyen tekneler, tarih ve saat bazında ne zaman ana makinelerine marş bastıklarını ve ne zaman ana makinelerini stop ettiklerini ayrı ayrı Yarış Komitesi 'ne mümkün olan en kısa zamanda whatsapp üzerinden bildirecektir. Aksi durum protesto ve diskalifiye sebebidir.



5. YER

Etkinlik, IC Çeşme Marina ve İzmir Marina ev sahipliğinde yapılacaktır. Yarış sekreterliği IC Çeşme Marina 'da ve İzmir Marina 'da kurulacak yarış ofislerinde olacaktır. Yarışla ilgili Whatsapp grubu (Resmi İlan Panosu olarak bu grup kullanılacaktır) üzerinden bilgilendirme yapılacaktır. Karada uyarı işareti IC Çeşme Marina ve İzmir Marina yer alan gönderde yapılacaktır.

6. PROGRAM

6.1 Kayıt

24 Ekim 2025 Cuma:

Kayıt: 10.30 ila 16.00 saatleri arasında – EAYK - IC Çeşme Marina Ofisi

Brifing: 17.30 EAYK - IC Çeşme Marina Ofisi

6.2 Yarışlar

25 Ekim 2025 Cumartesi

Start: 09.30

Rota: Çeşme – İzmir, 102 Mil Cumhuriyet Kupası Yarışı (Yarış ilanı ekinde bildirilecektir)
1 offshore yarış planlanmaktadır.

28 Ekim 2025 Salı

Brifing: 22.00 (Whatsapp üzerinden)

29 Ekim 2025 Çarşamba

Deniz korteji: 09.00 (İzmir Marinadan Ayrılış)

Start: 12.00

Rota: İzmir Körfezi (Ek talimatta bildirilecektir)
1 körfez içi yarış planlanmaktadır.

Ödül Töreni: 17.00 ve Kapanış Kokteyli (Kokteyl Yeri Bilahare Bildirilecektir)

6.3 29 Ekim 2024 Çarşamba günü verilebilecek en son uyarı işareti saati 16:00 'dır.

6.4 Yarış programının gün bazında ya da toplamda planlanan yarış adedi altında kalması halinde yarış komitesi fazladan yarış yapılabilir.

6.5 Yarış Komitesi, rotayı, parkuru, yarış alanını veya parkurda kullanılacak şamandıraları gösteren şematik bir çizim ya da harita (chartlet) paylaşabilir. Bu şematik çizimler veya haritalar sadece genel bilgi amaçlıdır, kati rota belirleme için kullanılmaz. Yarış ilanında veya Ek Talimatlarda yazı ile belirtilen rota, parkur, yarış alanı veya şamandıra konumları ile genel bilgi amaçlı paylaşılan şematik çizimler ya da haritalar (chartlet) arasında farklılık olması durumunda, Yarış ilanında veya Ek Talimatlarda yazı ile bildirilen rota, parkur, yarış alanı veya şamandıra konumları geçerli olacaktır. Yarış ilanında veya Ek Talimatlarda yazı ile belirtilen rota, parkur, yarış alanı veya şamandıra konumları ile genel bilgi amaçlı paylaşılan şematik çizimler ya da haritalar (chartlet) arasında farklılık olması düzeltme ve protesto nedeni sayılmayacaktır.



7. CEZA SİSTEMLERİ

- 7.1. Kural 44.2, 360 derece dönüş ceza sistemi uygulanır.
- 7.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır. Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklerde ön direkteki uzun çarmıh) güverteden yaklaşık 2 metre yükseklikte olacaktır.
- 7.3. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 5.000 TL nakit teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat EAYK tarafından makul sürede iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda ve düzeltmelerde teminat iade edilmez, yatırılan teminat EAYK tarafından kulübe gelir kaydedilir.

8. ÖLÇÜMLER

- 8.1 Yarış Komitesi, önceden haber vermeden veya her yarıştan sonra tekne ve yelken ölçme hakkına sahiptir.
- 8.2 R.R.S. 78.1'e göre tüm tekne sahipleri ya da sorumlu kişiler, teknelerini sınıf kurallarına uygun tutmakla sorumludurlar.
- 8.3 24 Ekim 2025 Cuma günü saat 17:00 'dan sonra sadece ;
 - a) Ölçüm kuruluşları tarafından yapılan değişiklikler,
 - b) Ölçüm protestosu sonucu alınan kararlar gereği yapılan değişiklikler,
 - c) Yarış Komitesi 'nin onayıyla yapılan değişiklikler,ölçüm değişikliği olarak kabul edilecektir.

9. PUANLAMA SİSTEMİ

- 9.1 ORC handicap hesaplamasında ilgili Yarış İlanı veya Ek Yarış Talimatlarında ayrıca belirtilmemiş ise, 102 millik Çeşme – İzmir arası offshore yarışta PCS All Purpose veya TOT All Purpose metodu, İzmir körfez içi yarışlarında PCS W/L veya PCS Constructed Course metodu, düzeltilmiş zaman hesaplaması için kullanılacaktır. Bunlarla sınırlı olmamak üzere, yarışlarda uygulanacak handicap metodu, Yarış Komitesinin tek taraflı takdiridir.
- 9.2 ORC handicap hesaplama metodunun seçilmesi ile rota uzunluğu, bacak yönleri, rüzgâr yönü ve hızı dahil olmak üzere puanlama parametrelerinin belirlenmesi Yarış Kurulu'nun tek taraflı takdirinde olacak, bu durum ve belirlenen değerler bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 9.3 Çeşme - İzmir arası 102 millik Cumhuriyet Kupası yarışının puan çarpanı 1.5 'dir.
- 9.4 "Cumhuriyet Kupası Yarışı" nın kazananları, tüm yarışlardan aldıkları toplam puana göre belirlenecektir.
- 9.5 Yarışta atma yoktur.
- 9.6 Destek sınıfları için zamana göre düzeltilmiş zaman $CT = ET \times TCF$ uygulanacaktır.
(CT=Düzeltilmiş zaman, ET= Yarışta geçen süre, TCF= Zaman düzeltici)
Destek sınıfında katlanır pervane kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.
Destek sınıfında dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.
Destek sınıfında simetrik ve/veya asimetrik balon kullanan teknelerin TCF değerleri %10 arttırılacaktır.



10. YARIŞ TALİMATLARI

Yarış talimatları, Whatsapp EAYK/Yarış grubu üzerinden yayınlanacaktır.

Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde VHF telsizden ilan edilebilir. Yarış Kurulu, Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.(c) değişikliği). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması Düzeltme İsteği ve/veya Protesto nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

11. SİGORTA

Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ek kuvertürleri sigortalarına dahil etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

12. SORUMLULUK

12.1 Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

12.2 RRS 3 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."

12.3 Bu yarışları düzenleyen EAYK - Çeşme Marina ve Yönetimi, İzmir Marina ve Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonrasında yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma, kayıp, hasar, herhangi bir sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımaz.

12.4 Yarışlara kayıt yaptıran yat sahipleri veya sorumlu kişileri; ekibinin, yatlarının, yarışa katılıp katılmama sorumluluğuna kendileri karar verirler.

12.5 Yarışa kaydını yaptıranlar, bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar ve bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm ekipman, donanım, sertifika ve yeterlilik belgelerini sahip olduklarını taahhüt ederler.

13. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

14. BAĞLAMA

Katılımcı tekneler, Çeşme - İzmir arası 102 millik Cumhuriyet Kupası Yarışı için, yarış gününün 3 gün öncesinden (en erken giriş 22.10.2025 – 09:00) IC Çeşme Marina 'ya ücretsiz giriş yapabileceklerdir. Katılımcı tekneler, İzmir Marina 'da 04.10.2025 Salı günü, gün batımına kadar ücretsiz bağlama yapabileceklerdir. Teknelerin her iki marinada ücretsiz konaklayabilmeleri için yarışlara katılımı zorunludur. Her iki marinada teknelere, imkanlar dahilinde mümkün olması durumunda su ve elektrik hizmeti verilmesi, ilgili marinanın ücret tarifi şartları altında, ücreti mukabili gerçekleştirilecektir.



15. ÖDÜLLER

Her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

Tekne katılım sayısı sınıf açmaya yeterli olmadığı takdirde katılan teknelere sponsor ödülleri verilebilir.

16. DENİZ HARİTALARI

Bölgenin deniz haritaları kullanılacaktır. Yarış rotası üzerinde bulunan trafik ayırım hatlarının, lateral şamandıra ve tehlikeli sığılıkların incelenmesi gereklidir. Paylaşılan konumlar (koordinatlar) derece-dakika (ondalık) formatındadır.

17. BİLGİ-Dijital İletişim

Telsiz İletişimi

Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.

Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 71 'i ve kanal 16 'yı dinlemeleri gereklidir.

Dijital İletişim

Dijital iletişim için

EAYK /Bilgilendirme (yarışçıların soru ve istekleri)

EAYK/Yarış (yarışlarla ilgili bilgilendirme) Whatsapp grupları kullanılacaktır.

EGE AÇIK DENİZ YACHT (YAT) SPOR KULÜBÜ

İsim: Deniz Sporer

E-mail: eayk@eayk.org

Web: <http://www.eayk.org>

GSM: 0 507 557 66 38

Ekim 2025
Organizasyon Komitesi