



2026 İZMİR KIŞ TROFESİ

2. Ayak 14-15 Şubat

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON

Ege Açıkdeniz Yat Kulübü - Çeşme Marina

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Çeşme parkuru için yarış sekreterliği Çeşme Marina-EAYK ofisinde kurulacaktır. Yeni Foça ve Kuşadası'nda yapılacak yarışlar için sekreterlik yeri yarışların yapılacağı tarihte duyurulacaktır. Resmi ilan panosu sanal ortamda oluşturulacaktır. Duyurular <https://eayk.org/> adresinden yapılacaktır.

Telefon: 0232 712 2500 Faks: 0232 712 9914

GSM: Erhan UYAN (532) 414 50 99

Engin BOZTEMİR (532) 445 63 64

E-posta: eayk@eayk.org / pr@cesmemarina.com.tr

3. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) , WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (Kategori 4), WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), ORC Rating Systems Rules, işbu Yarış İlanı, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, TYF İlke Kararları, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış kuralları resmi otorite tarafından Türkçe diline çevrilmiş ise en güncel Türkçe versiyonu kullanılacaktır. Yarış İlanı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında RRS Bölüm 2 kurallarının yerini "Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları" alır.

4. REKLAM

4.1. Yarışların reklam kodu, WS Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

4.2. Reklam taşıyan teknelerin, TYF'ye sponsorluk/reklam bedelini yatırmış olmaları zorunludur.

4.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan yatlardan yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir.

5. YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarışlar, tam boyları (LOA) 6–27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, yat sınıfı özellikleri taşıyan ORC ve DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.



5.1. ORC Sınıfları: Geçerli ORC İnternational /ORC Club ölçü belgesi almış teknelere açıktır. ORC B sınıfında; gezi sınıfı olarak imal edilmiş, ORC belgesi alarak yarışlara katılmak isteyen tekneler yarışabilir.

5.2. Trofe içinde ORC ölçü değişikliği yapılabilir. Yeni ORC sertifikası teknenin önceki yarış sonuçlarını değiştirmez. Ancak yapılan değişiklik teknenin bulunduğu grubu değiştiriyor ise daha önceki tüm yarışları DSQ puanı ile değerlendirilir. İlgili tekne yeni grubunda yarışmaya devam edebilir.

5.3. Destek Sınıfı: Daha önceden ORC/IRC belgesi almamış ve bu sınıfta yarışmayı kabul eden teknelere açıktır.

Destek sınıfları, beyaz flama altında yarışacaktır.

Destek sınıfı tüm tekneler tek kategori altında yarışacaktır.

Destek sınıfları için zamana göre düzeltilmiş zaman $CT = ET \times TCF$ uygulanacaktır.

CT =Düzeltilmiş zaman, ET = Yarışta geçen süre, TCF = Zaman düzeltici.

Destek sınıfında katlanır pervane kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.

Destek sınıfında dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır. Destek sınıfında katlanır pervane ve dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %10 arttırılacaktır.

6. KAYIT VE ÜCRETLER

6.1. .Türkiye Yelken Federasyonu Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur, ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.

Yarış kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş, yarışacak teknenin sorumlu kişisi tarafından imzalanarak yarış sekreterliğine verilecektir.

DESTEK sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, katlanır/sabit pervane, dacron dışında yelken kullanma beyanı varsa reklam taşıma belgesi ve 2026 ekip lisansları ile birlikte en geç 14 Şubat 2026 Cumartesi günü (yada yarışların yapılabileceği ilk gün) saat 09:30'a kadar Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır.

Yarışlara katılan yarışçıların 2026 yılında alınmış lisans belgeleri olması şarttır.

Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

6.2. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

6.3. Kayıt ücreti yarışa katılan tüm sınıflar için tekne başına TYF Katılım payı dahil toplam 12.000 (OnikiBin)TL'dir. EAYK-Çeşme Marina üyesi tekneler için kayıt ücreti



ise TYF Katılım payı dahil toplam 10.000 (OnBin)TL'dır.

6.4. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

6.5. Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak ilgili whatsapp yarış grubuna ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.

6.6. Azami ekip ağırlığı ORC belgesinde belirtilen maksimum ekip ağırlığını geçemez, ORC belgesindeki minimum ekip sınırlaması uygulanmayacaktır. Ancak her teknede güvenlik gerekçesi ile 18 yaşından büyük en az 3 kişi bulunacaktır.

Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. 18 yaşından küçük sporcuların yarışması için ebeveyn izni zorunludur.

6.7. Organizasyon komitesi gerekçe göstermek şartıyla herhangi bir tekne yada sporcuyu yarışa almayabilir.

7. CEZA SİSTEMLERİ

7.1. Kural 44.2 "Mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra bir tekne derhal bir tramola ve bir kavança atarak aynı yönde bir dönüş yaparak bir dönüş cezası kullanır. Bir tekne finiş hattı veya yakınındaki bir olaydan sonra ceza kullanırsa finiş yapmadan önce hattın rota tarafına tamamen geçecektir" şeklinde düzenlenmiştir.

7.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır. Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklilerde ön direktteki uzun çarmıh) güverteden yaklaşık 2m yükseklikte olacaktır.

7.3. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 5.000 (BeşBin)TL teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda ve düzeltmelerde teminat iade edilmez, EAYK tarafından kulübe gelir kaydedilir.

8. PUANLAMA

Yarışlarda WS-RRS; az puan sistemi A4 ve yarış komitesince tespit edilen derecelendirmeler A5.3 kullanılacaktır. Her ayak 3 yarış olarak planlanan seri yarıştır. Serinin oluşması için bir yarışın tamamlanması yeterlidir.

Puanlama yöntemi ve kullanılan puanlama parametreleri hakkındaki karar tamamen yarış komitesinin takdirinde olacak ve parkurun uzunluğu, ayak yönleri ve rüzgar yönü ve hızı bir teknenin düzeltme talebinde bulunması için gerekçe teşkil etmeyecektir. Bu, RRS 60.1(b)'yi değiştirir.



9. TELSİZ İLETİŞİMİ

9.1. Telsiz İletişimi Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 71'i ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. İzmir kış trofesi yarışlarında sözlü uyarılar Kanal 71'den duyurulacaktır. Duyulmaması düzeltme nedeni olmayacaktır.

9.2. Dijital İletişim

Dijital iletişim için

EAYK ÜYE – Genel bilgilendirmeler ve konular

EAYK /Bilgilendirme - (yarışçıların soru ve istekleri)

EAYK Çeşmemarina Yarış - (yarışlarla ilgili bilgilendirme) whatsapp grupları kullanılacaktır.

Yarış talimatları ve ilanlar Whatsapp EAYK /Bilgilendirme grubu üzerinden yayınlanacaktır.

10. START HATTI-START

10.1 Sancak taraftaki Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı ile İskele taraftaki şamandıra arasındaki hattır.

10.2 Yarışların startı WS-RRS 26 uyarınca yapılacaktır.

5 dk Uyarı işareti (Sınıf Bayrağı)	1 seda Toka
4 dk Hazırlık işareti	1seda Toka
1 dk Hazırlık işareti	1 seda Arya
0 Sınıf bayrakları	1 seda Arya START.

11. FİNİŞHATTI

Sancak taraftaki Yarış Kurulu Botu üzerindeki mavi kerteriz bayrağı ile iskele taraftaki şamandıra arasındaki hattır. Yarış parkuruna göre finish hattında bir değişiklik yapılacaksa yarış günleri ek talimat ile ilan edilecektir.

12. ÖDÜLLER

12.1. Her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir. Trofenin bitiminde her sınıfın birinci, ikinci ve üçüncüsüne trofe ödülü verilecektir.

12.2. Tekne katılım sayısı sınıf açmaya yeterli olmadığı takdirde katılan teknelere sponsor ödülleri verilebilir.

12.3. Her ayakta puanlama yapılarak ödül töreni takip eden ayakta yapılabilir. Her ayağın puanlamasında atma yoktur.

12.4. Yarışa katılan teknelere özel ödüller ve bende katıldım ödülleri verilebilir.



13. SORUMLULUK

13.1. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

RRS 4 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisininindir."

13.2. Bu yarışları düzenleyen EAYK-Çeşme Marina temsilcileri, sponsorları, yarış ve protesto kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonra yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma, kayıp, hasar, herhangi bir sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımaz.

13.3. Yarışa kayıt yaptıran yat sahipleri veya sorumlu kişileri; ekibinin, yatlarının, yarışa katılıp katılmama sorumluluğuna kendileri karar verirler.

13.4. Protesto zaman sınırı komite botunun karaya varışından sonra bir saattir.

14. SİGORTA

14.1. Organizasyon Kurulu; tüm tekne sahiplerinin, tekne ve yarışçılar dâhil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmayı zorunlu tutmaktadır.

15. TEKNE BAĞLAMA

15.1. Çeşme Marina'da yapılacak bu trofe boyunca tüm tekneler her ayağın 1 hafta öncesinden gelip, 1 hafta sonrasına kadar Çeşme Marina'da ücretsiz konaklayabilirler. Teknelerin marinada ücretsiz konaklayabilmeleri için yarışlara katılımı zorunludur.

EAYK-Çeşme Marina

Organizasyon Komitesi